

STANOVISKO REPUBLIKOVEJ ÚNIE ZAMESTNÁVATEĽOV

Návrh poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Jany ŽITŇANSKEJ, Lukáša KYSELICU a Dominika DRDULA na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (tlač 1506)

<https://www.slov-lex.sk/legislativne-procesy/SK/LP/2023/217>

Materiál v pripomienkovom konaní do 21.04.2023

Stručný popis podstaty materiálu najmä jeho relevancie z pohľadu RÚZ

Materiál bol predložený do medzirezortného pripomienkového konania Ministerstvom vnútra SR na základe § 70 ods. 2 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov

Cieľom a obsahom materiálu je najmä:

Navrhovanými zmenami týkajúcimi sa zákazu jazdy nákladnej dopravy sa sčasti vychádza v ústrety požiadavkám podnikateľského prostredia. Úpravou okruhu vozidiel a časov zákazu jazdy sa zníži administratívna záťaž pri udeľovaní výnimiek bez toho, aby to malo negatívny vplyv na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Pri zmenách týkajúcich sa vozidiel s právom prednostnej jazdy sa navrhuje rozšíriť okruh vozidiel, ktoré budú takýmito vozidlami zo zákona a v nadväznosti na to zrušiť možnosť Ministerstva vnútra Slovenskej republiky udeľovať výnimky na používanie zvláštnych výstražných znamení pre iné vozidlá. Výnimka sa bude udeľovať pre vozidlá s právom prednostnej jazdy už iba vo vzťahu k používaniu prenosných zariadení. Okrem týchto zmien návrh zákona upravuje aj súvisiace ustanovenia o závažných priestupkoch a prechodné ustanovenia

Postoj RÚZ k materiálu

Cieľom predloženého návrhu sú podľa navrhovateľov zmeny predovšetkým v dvoch oblastiach právnej úpravy – zákazy jazdy nákladnej dopravy v určité dni a vozidlá s právom prednostnej jazdy. RÚZ k návrhu predkladá nižšie uvedenú pripomienku s cieľom vyjasniť znenie zákona.

Pripomienky RÚZ k predkladanému materiálu

1. Zásadná pripomienka – vloženie nového novelizačného bodu

RÚZ navrhuje nasledovnú legislatívnu úpravu § 39 zákona 8/2009 o cestnej premávke, ktorý je predmetom navrhovanej novely:

1. § 39 sa dopĺňa novým odsekom (6), ktorý znie:

„(6) Na ceste II. triedy, ak je dopravným značením zakázaná jazda nákladným motorovým vozidlám alebo jazdným súpravám, sa zákaz jazdy nevzťahuje na dopravnú obsluhu(24b)“

Odkaz 24b) znie:

„24b) príloha č. 5 Vyhlášky č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení“

Pôvodné odseky (6) až (9) sa označia ako odseky (7) až (10).

2. V § 39 ods. (7) (pôvodne 6) sa číslo „5“ mení na číslo „6“.

Odôvodnenie:

Snahou návrhu združenia na doplnenie Návrhu poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Jany Žitňanskej, Lukáša Kyselicu a Dominika Drdula na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (parlamentná tlač 1506) nie je zvýšiť okruh ciest, po ktorých by mohli jazdiť nákladné vozidlá.

Cieľom predmetného návrhu združenia je zabezpečiť dopravcom dojazd vozidlom do sídla, prevádzky alebo garáže, ktoré sa nachádzajú za zákazovou značkou umiestnenou na ceste II. triedy a nie je možné sa na tieto miesta dostať inou cestou. Rovnako ak ide o návštevu konkrétneho servisu, prevádzky technickej alebo emisnej kontroly a pod., ku ktorým nie je možné sa dostať po inej cestnej komunikácii I. alebo II. triedy, je potrebné zabezpečiť rovnakú možnosť. Obdobne je táto problematika riešená v prípade ciest III. triedy, kde v § 39 ods. 4 zákona 8/2009 Z. z. o cestnej premávke sú stanovené výnimky zo zákazu jazdy po týchto cestách.

Momentálne je táto situácia riešená dodatkovou tabuľou „okrem dopravnej obsluhy“. Predmetná úprava dopomôže aj k šetreniu štátnych finančných prostriedkov, nakoľko nebude potrebné pod zákazové značky na cestách II. triedy pridávať dodatkovú značku dopravnej obsluhy.

<https://www.slov-lex.sk/legislativne-procesy/SK/LP/2023/217>