

STANOVISKO REPUBLIKOVEJ ÚNIE ZAMESTNÁVATEĽOV

Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke v znení neskorších predpisov

<https://www.slov-lex.sk/legislativne-procesy/SK/LP/2022/525>

Materiál v pripomienkovom konaní do 30.09.2022

Stručný popis podstaty materiálu najmä jeho relevancie z pohľadu RÚZ

Materiál bol predložený do medzirezortného pripomienkového konania Ministerstvom dopravy a výstavby SR na základe § 136 ods. 3 písm. d) zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Cieľom a obsahom materiálu je najmä:

Hlavným dôvodom predloženia návrhu vyhlášky je zabezpečenie vykonávania návrhu zákona, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v súvislosti s rozvojom automatizovaných vozidiel (parlamentná tlač 1106), ktorým sa ustanovuje povolenie prevádzky automatizovaného doručovacieho vozidla v cestnej premávke, pričom podrobnosti o technických požiadavkách pre tieto vozidlá ustanovuje tento návrh vyhlášky. Taktiež sa návrhom upravujú niektoré odkazy a opravujú chyby, ktoré sú v súčasnom znení vyhlášky.

Návrh zákona má nadobudnúť účinnosť dňa 01.03.2023

Postoj RÚZ k materiálu

Hlavným dôvodom predloženia návrhu vyhlášky je zabezpečenie vykonávania návrhu zákona, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v súvislosti s rozvojom automatizovaných vozidiel. RÚZ k návrhu predkladá nižšie uvedené zásadnú pripomienku.

Pripomienky RÚZ k predkladanému materiálu

1. Zásadná pripomienka k čl. I. – vloženie nových novelizačných bodov

Čl. I novely sa dopĺňa novými novelizačnými bodmi 2. až 3., ktoré znejú:

„2. v § 5 ods. 1 písm. d) znie:

„d) motorových vozidiel s piatimi a viacerými nápravami42,00 t,“

3. v § 5 ods. 1 písm. j) znie:

„j) jazdných súprav 42,00 t,“

Pôvodné novelizačné body novely 2. až 5. sa prečíslujú na 4. až 7..

Odôvodnenie:

Európska únia stanovila za cieľ znížiť emisie skleníkových plynov o 55 % do roku 2030 a uhlíkovú neutralitu do roku 2050. Ide o veľmi ambiciózny cieľ, k dosiahnutiu ktorého je potrebné prijať viacero opatrení ako napríklad podpora obnovy vozového parku dopravcov – výmena starších vozidiel za nízkoemisné vozidlá, podpora nákupu nízkoemisných vozidiel a budovanie potrebnej infraštruktúry pre ne a pod. Medzi možné opatrenia môžeme zaradiť aj navrhované zvýšenie najväčších povolených hmotností zo 40 t na 42 t. Tento krok bude mať pozitívny vplyv na životné prostredie ako aj podnikateľské prostredie nakoľko bude možné naraz odvieť väčší objem tovaru, čo dopomôže k zníženiu prejazdov po cestných komunikáciách, zníži klesne spotreba paliva a tým by sa znížila produkcia emisií CO₂ na tonu prepravovaného tovaru.

Napríklad v Českej republike je povolená najväčšia povolená hmotnosť až 48 t. Aj ďalšie krajiny EÚ majú najväčšiu povolenú hmotnosť vyššiu ako 40 t ide napríklad o Belgicko, Dánsko, Fínsko, Grécko, Írsko, Taliansko, Luxembursko, Holandsko, Portugalsko, Rumunsko, Slovinsko, Španielsko a Švédsko.

Najväčšie povolené hmotnosti motorových vozidiel sú na Slovensku upravené vo vyhláške č. 134/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a ktorá je zosúladená so Smernicou Rady 96/53/ES z 25. júla 1996, ktorou sa v spoločenstve stanovujú najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave (ďalej ako „Smernica“).

Táto predmetná Smernica v článku 4 ods. 2 dáva možnosť členským štátom povoliť prevádzku nákladných vozidiel alebo jazdných súprav pre vnútroštátnu prepravu tovaru, ktoré nespĺňajú niektoré charakteristiky stanovené v jej prílohe I bode 2 (kde sú upravené najväčšie povolené hmotnosti). Dáva teda možnosť členským štátom povoliť vyššie najväčšie povolené hmotnosti motorových vozidiel pre vnútroštátnu prepravu tovaru ako je ustanovené v Smernici.

Na základe vyššie uvedeného navrhujeme zvýšenie najväčšej povolenej hmotnosti pre motorové vozidlá s piatimi a viacerými nápravami a pre jazdné súpravy na Slovensku zo 40 t na 42 t.

<https://www.slov-lex.sk/legislativne-procesy/SK/LP/2022/525>