

STANOVISKO REPUBLIKOVEJ ÚNIE ZAMESTNÁVATEĽOV

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v znení zákona č. 335/2025 Z. z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov

<https://www.slov-lex.sk/elegislativa/legislativne-procesy/SK/LP/2026/126>

Materiál v pripomienkovom konaní do 17.04.2026

Stručný popis podstaty materiálu najmä jeho relevancie z pohľadu RÚZ

Materiál bol predložený do medzirezortného pripomienkového konania Ministerstvom dopravy SR ako iniciatívny materiál.

Cieľom a obsahom materiálu je najmä:

Cieľom návrhu zákona je zapracovanie požiadaviek, ktoré vyplynuli z aplikačnej praxe v spolupráci s partnermi v oblasti verejnej osobnej dopravy. Požiadavky sa v prevažnej miere týkajú právnej úpravy dopytovej dopravy, náhradnej autobusovej dopravy a precizovania kompetencií národnej dopravnej autority vo vzťahu k objednávatelom a organizátorom.

Návrh zákona dopĺňa do právneho poriadku jednoznačné vymedzenie náhradnej autobusovej dopravy a dopytovej dopravy a súčasne obsahuje zmeny legislatívno-technického charakteru, a spresnenie a usmernenie existujúcich administratívnych procesov pri využití existujúcich ľudských zdrojov. Úprava náhradnej autobusovej dopravy reaguje na potrebu odstránenia právnej neistoty pri zabezpečovaní dopravnej obslužnosti počas výluk na dráhovej infraštruktúre, najmä vo vzťahu k určaniu práv a povinností zúčastnených subjektov a informovaniu cestujúcich. Úprava dopytovej dopravy vytvára jednoznačný právny rámec pre flexibilnejšie a hospodárnejšie zabezpečovanie dopravnej obslužnosti vo verejnom záujme najmä v územiach s nízkym dopytom po pravidelnej doprave.

Návrh zákona má nadobudnúť účinnosť dňa 01.11.2026

Postoj RÚZ k materiálu

Návrh zákona sa predkladá s cieľom zapracovania požiadaviek, ktoré vyplynuli z aplikačnej praxe. RÚZ k návrhu zákona predkladá nižšie uvedené zásadné pripomienky.

Pripomienky RÚZ k predkladanému materiálu

1. Zásadná pripomienka k čl. I, ust. § 18 ods. 4

V § 18 ods. (4) navrhujeme na konci odstrániť bodku a doplniť:

„a pri organizovanej preprave detí musia spĺňať osobitné podmienky ^{xy}).“

alternatívne

Navrhujeme doplnenie nového odseku, ktorý by znel:

() Dopravné prostriedky, ktoré sa používajú v príležitostnej autobusovej doprave na prepravu organizovanej skupiny detí musia spĺňať osobitné požiadavky ^{xy}).“

alebo

„() Organizované skupiny detí sa môžu prepravovať v príležitostnej autobusovej doprave len autobusmi, ktoré spĺňajú osobitné podmienky ^{xy}).“

kde odkaz ^{xy)} predstavuje odkaz na vyhlášku č. 269/2024 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o verejnej osobnej doprave, kde sa doplní nový §, ktorý upraví požiadavky na výbavu autobusu alebo autokaru pri preprave detí.

V ňom navrhujeme zadefinovať tieto štyri oblasti kritérií vzhľadom na najväčšie riziká pre deti a žiakov z hľadiska bezpečnosti:

Technický štandard vozidla

- Z hľadiska konštrukcie vozidlo musí byť homologizované minimálne podľa predpisu EHK OSN č. 107 (ECE R107 Rev. 6)

Pasívna bezpečnosť

- Autobus by mal mať funkčné 2-bodové pásy na všetkých sedadlách a malo by byť povinné ich používať (kontrola pred jazdou) normy ECE R14-09 (sedadlá) a ECE R16-09 (pásy)

Aktívna bezpečnosť

- Povinné by mali byť pokročilejšie bezpečnostné systémy AEBS (autonómne núdzové brzdenie) podľa ECE R131-01a LDWS (sledovanie jazdného pruhu) podľa ECE R130-00

Bezpečnostná výbava a prevádzka

- Povinnou výbavou by mala byť min 2 hasiace prístroje, rozšírená lekárnica (pre skupiny detí), jasne označené únikové východy. Dostupné minimálne 2 nezávislé únikové cesty s funkčnými núdzovými dverami (kontrola pred jazdou)

Súčasne navrhujeme, aby sa prehodnocovanie požiadaviek na bezpečnostné prvky autobusov využívaných pri príležitostnej preprave detí uskutočňovalo minimálne v dvojročných intervaloch.

Odôvodnenie:

V záujme zvýšenia úrovne bezpečnosti prepráv detí navrhujeme pre príležitostnú prepravu zavedenie jasne definovaného pravidla, ktoré by stanovilo osobitné požiadavky na výbavu autobusu používaného na prepravu školských zájazdov alebo iných voľnočasových aktivít detí a mládeže (organizovanú prepravu detí). Takéto opatrenie by sa vzťahovalo najmä na prípady, keď sa deti a mládež prepravujú bez prítomnosti svojich zákonných zástupcov a zodpovednosť za ich bezpečnosť preberá škola, organizátor alebo poverená osoba vykonávajúca dozor.

Navrhujeme, aby určenie, ktorý autobus je vhodný na takúto prepravu, bolo založené predovšetkým na výbave konkrétneho vozidla, najmä v oblasti dôležitých bezpečnostných prvkov (určenie podľa homologizácie vozidla).

2. Zásadná pripomienka k čl. V

Navrhujeme posunúť účinnosť ustanovenia § 18 ods. 4, oproti navrhovanej účinnosti návrhu zákona, na júl 2027.

Odôvodnenie:

Posunutie účinnosti navrhujeme z dôvodu poskytnutia dostatočného času na prispôsobenie sa (prechodné obdobie) autobusovým dopravcom.

Zdroj:

<https://www.slov-lex.sk/elegislativa/legislativne-procesy/SK/LP/2026/126>