

STANOVISKO REPUBLIKOVEJ ÚNIE ZAMESTNÁVATEĽOV

Návrh zákona o udržateľných leteckých palivách a o zmene a doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov

<https://www.slov-lex.sk/elegislativa/legislativne-procesy/SK/LP/2026/186>

Materiál v pripomienkovom konaní do 04.05.2026

Stručný popis podstaty materiálu najmä jeho relevancie z pohľadu RÚZ

Materiál bol predložený do medzirezortného pripomienkového konania Ministerstvom dopravy SR ako iniciatívny návrh.

Cieľom a obsahom materiálu je najmä:

Návrhom zákona sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/2405 z 18. októbra 2023 o zaistení rovnakých podmienok pre udržateľnú leteckú dopravu (iniciatíva ReFuelEU Aviation) (Ú. v. EÚ L, 2023/2405, 31.10.2023). Cieľom nariadenia (EÚ) 2023/2405 je dekarbonizácia sektora obchodnej leteckej dopravy prostredníctvom povinného dodávania leteckých palív obsahujúcich čoraz väčší minimálny podiel udržateľných leteckých palív – zmiešaných udržateľných leteckých palív – na všetkých letiskách Únie, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia. Návrhom zákona sa ustanovujú kompetencie Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, Dopravného úradu a Slovenskej obchodnej inšpekcie. Návrhom zákona sa taktiež ustanovujú sankcie, ktoré majú byť „účinné, primerané a odrádzajúce najmä vzhľadom na povahu, trvanie, opakovanie a závažnosť porušenia.“

Návrh zákona má nadobudnúť účinnosť dňa 01.11.2026

Postoj RÚZ k materiálu

Cieľom návrhu je transpozícia európskej legislatívy a z nej vyplývajúca dekarbonizácia sektora obchodnej leteckej dopravy prostredníctvom povinného dodávania leteckých palív obsahujúcich čoraz väčší minimálny podiel udržateľných leteckých palív. RÚZ k návrhu zákona predkladá nižšie uvedené pripomienky.

Pripomienky RÚZ k predkladanému materiálu

1. Pripomienka k čl. I, § 5 ods. 5

V § 5 ods. 5 žiadame vypustiť písmená h) a j) z dôvodu, že tieto údaje nie sú súčasťou údajov, ktoré majú byť uvedené v potvrdení o pôvode (ďalej len „PoC“), t. j. údaj týkajúci sa čísla šarže a údaj týkajúci sa hustoty.

Súčasne navrhujeme v § 5 ods. 5 doplniť ďalší údaj, ktorý by malo obsahovať PoC, a to je údaj o emisiách skleníkových plynov počas životného cyklu udržateľného leteckého paliva, keďže ten je vyžadovaný podľa čl. 8 ods. 1 písm. f) nariadenia EP a Rady (EÚ) 2023/2405 o zaistení rovnakých podmienok pre udržateľnú leteckú dopravu (ďalej len „nariadenie ReFuelEU Aviation“).

Odôvodnenie:

Čo sa týka údajov, ktoré majú byť uvedené v PoC, každá dobrovoľná certifikačná schéma si určuje jeho konkrétny vzor, ktorý je následne dodávateľ leteckého paliva povinný používať. Údaje, ktoré majú byť uvedené v PoC reflektujú na znenie smernice Rady a EK (EÚ) 2018/2001 o podpore využívania energie z obnoviteľných zdrojov na základe ktorej sa vydáva potvrdenie o udržateľnosti (ďalej len „PoS“, ktoré tvorí podklad na vydanie PoC, a tiež aj na znenie čl. 8 ods. 1 sa v písm. f) nariadenia ReFuelEU Aviation.

Podľa usmernení dobrovoľných schém má PoC obsahovať najmä tieto údaje (z ktorých väčšina je už uvedená aj v návrhu zákona), a to:

- A. Informácie o jedinečnom dokumente PoC a PoS
- jedinečné ID/číslo dokumentu PoC (identifikačné číslo PoC) – údaj je uvedený v § 5 ods. 5 písm. a)
 - dátum vydania dokumentu PoC – údaj je uvedený v § 5 ods. 5 písm. b)
 - certifikačný systém dodávateľa paliva, podľa ktorého bol pôvodný dokument PoS vydaný (napr. EU RED II, UK RTFO) – údaj je uvedený v § 5 ods. 5 písm. c)
 - jedinečné ID/číslo pôvodného, podkladového PoS – údaj je uvedený v § 5 ods. 5 písm. d)
- B. Informácie o dodávateľovi udržiavateľa leteckého paliva a príjemcovi tohto udržiavateľa paliva, t. j. osoby, ktorej bude vydané PoC
- názov a adresa dodávateľa, meno a adresa príjemcu – údaj je uvedený v § 5 ods. 5 písm. e)
 - číslo zmluvy súvisiace s konkrétnou transakciou
 - adresa expedície udržiavateľa leteckého paliva (ak sa líši od adresy dodávateľa)
 - adresa miesta prijatia udržiavateľa leteckého paliva (ak sa líši od adresy príjemcu)
- C. Všeobecné informácie udržiavateľom leteckom palive
- typ udržiavateľa leteckého paliva - údaj je uvedený v § 5 ods. 5 písm. g)
 - typ suroviny - údaj je uvedený v § 5 ods. 5 písm. l)
 - krajina pôvodu udržiavateľa leteckého paliva - údaj je uvedený v § 5 ods. 5 písm. f)
 - množstvo dodaného leteckého paliva (v m3 alebo metrických tonách) - údaj je uvedený v § 5 ods. 5 písm. i)
 - energetický obsah udržiavateľa leteckého paliva - údaj je uvedený v § 5 ods. 5 písm. k)
- D. Informácie o emisiách skleníkových plynov počas životného cyklu.

2. Pripomienka k čl. I, § 8 ods. 3 písm. e)

V § 8 ods. 3 písm. e) navrhujeme znenie spresniť tak, aby bolo zrejmé o aké ustanovené údaje ide, resp. v texte priamo uviesť odkaz na dané ustanovenie zákona alebo odkaz na konkrétny článok nariadenia ReFuelEU Aviation.

Odôvodnenie:

Spresnenie textu zákona za účelom zabezpečenia jednoznačnej definície skutkovej podstaty porušenia zákona.

3. Pripomienka k čl. I, § 8 ods. 3 písm. f)

§ 8 ods. 3 písm. f) navrhujeme upraviť nasledovne:

„f) poskytne prevádzkovateľovi lietadla nesprávne údaje alebo neúplné údaje; uvedené sa nevzťahuje na prípady ak dôjde k opravám údajov v potvrdení o udržiavateľnosti a potvrdení o pôvode“.

Odôvodnenie:

Na základe poznatkov z praxe, upozorňujeme na skutočnosť, že môže dochádzať k opravám PoS na základe ktorých boli vydané PoC. Keďže ide o štandardné situácie, navrhujeme túto skutočnosť zohľadniť v navrhovanom znení tak, aby nedochádzalo k ukladaniu pokút v prípadoch ak dôjde k opravám pôvodných podkladov (napr. PoS).

4. Pripomienka k čl. I, § 8 ods. 7

V § 8 ods. 7 žiadame v predvetí na konci doplniť čiarku a text, ktorý znie: „pričom pri určení ceny leteckého paliva a udržiavateľa leteckého paliva vychádza z aktuálne platnej technickej správy uverejňovanej podľa osobitného predpisu xy)“.

Poznámka pod čiarou k odkazu xy) znie:

„čl. 12 ods. 7 a čl. 13 nariadenia 2023/2405“.

Odôvodnenie:

Vzhľadom na to, že pri ukladaní pokuty je nevyhnutné zabezpečiť jednoznačný a transparentný postup kontrolného úradu výpočet sumy pokuty v prípade porušenia povinností podľa § 8 ods. 7 návrhu zákona. Vychádzajúc zo znenia čl. 12 ods. 7 nariadenia 2023/2405 navrhujeme upraviť znenie predmetného ustanovenia tak, aby bolo zrejmé, že kontrolný orgán bude vychádzať z údajov o priemerných cenách leteckého paliva, vrátane udržiavateľa leteckého paliva, uvedených v Technickej správy, ktorú je každoročne povinná zverejňovať EASA, a to podľa čl. 13 nariadenia ReFuelEU Aviation.

Zdroj:

<https://www.slov-lex.sk/elegislativa/legislativne-procesy/SK/LP/2026/186>