Republiková únia zamestnávateľov, Digital Park III, Einsteinova 19, 851 01 Bratislava 5
tel.: +421-2-3301 4280, ruz@ruzsr.sk, www.zamestnavatelia.sk

STANOVISKO REPUBLIKOVEJ ÚNIE ZAMESTNÁVATEĽOV

COM(2025)994 Návrh NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY o ekologických podnikových vozidlách

https://www.slov-lex.sk/elegislativa/legislativne-procesy/SK/LPEU/2026/84

Materiál v pripomienkovom konaní do 16.07.2026

Stručný popis podstaty materiálu najmä jeho relevancie z pohľadu RÚZ

Materiál predkladá do medzirezortného pripomienkového konania Ministerstvo hospodárstva SR.

Cieľom a obsahom materiálu je najmä:
Návrh nariadenia bol Európskou komisiou predstavený 16. decembra 2025ako súčasť balíka pre automobilový priemysel. Jeho cieľom je podporiť zavádzanie vozidiel s nulovými a nízkymi emisiami v podnikových vozových parkoch a vytvoriť predvídateľný dopyt po ekologických vozidlách v Európskej únii. Návrh stanovuje vnútroštátne ciele pre podiel nových registrácií bezemisných a nízkoemisných osobných automobilov a dodávok v podnikových flotilách veľkých podnikov na roky 2030 a 2035. Súčasťou návrhu sú aj ustanovenia týkajúce sa podmienok poskytovania finančnej podpory pre podnikové vozidlá, požiadavky na pôvod podporovaných vozidiel a povinnosti členských štátov v oblasti prípravy národných plánov, monitorovania a podávania správ Európskej komisii.

Slovenská republika vo všeobecnosti podporuje cieľ návrhu smerujúci k podpore bezemisnej mobility a obnovy vozového parku. Zároveň však vyjadruje výhrady k zavedeniu povinných národných kvót pre podiel bezemisných a nízkoemisných vozidiel, keďže navrhovaný mechanizmus dostatočne nezohľadňuje rozdielnu úroveň rozvoja nabíjacej a čerpacej infraštruktúry, ekonomickú výkonnosť a kúpyschopnosť jednotlivých trhov. Slovenská republika má zároveň výhrady voči obmedzeniu podpory pre vozidlá nespĺňajúce kritériá vozidiel s nulovými a nízkymi emisiami, voči požiadavkám na európsky pôvod vozidiel a k navrhovanému využívaniu delegovaných aktov na určenie metodiky pôvodu vozidiel.

Postoj RÚZ k materiálu

. Návrh stanovuje vnútroštátne ciele pre podiel nových registrácií bezemisných a nízkoemisných osobných automobilov a dodávok v podnikových flotilách veľkých podnikov na roky 2030 a 2035. RÚZ k návrhu predkladá nižšie uvedené pripomienky, ktorých cieľom je prehodnotenie regulačných nástrojov používaných v nariadení na dosiahnutiu stanovených cieľov a zdôraznenie princípu technologickej neutrality.

Pripomienky RÚZ k predkladanému materiálu

1. Zásadná pripomienka k Časť I Bod 7. (Predbežná pozícia Slovenskej republiky)

Predložený návrh zavádza pre veľké podniky povinnosť dodržiavať limity na podiel nízkoemisných a bezemisných vozidiel kategórie M1 a N1 pri nákupe nových vozidiel. Cieľ návrhu – zníženie emisií z cestnej dopravy – podporujeme, s voľbou regulačného nástroja však nesúhlasíme.

Našou kľúčovou výhradou je rozpor medzi navrhovanou reguláciou a reálnym stavom podpornej infraštruktúry. Kvalita a hustota dobíjacej siete sa medzi jednotlivými členskými štátmi výrazne líši a v mnohých regiónoch, Slovensko nevynímajúc, nezodpovedá požiadavkám na prevádzku úžitkových vozidiel N1 s vyšším denným nájazdom. Stanovenie záväzných kvót bez ohľadu na tento stav vytvára riziko, že dotknuté podniky – najmä z oblasti dopravy, logistiky a stavebníctva – nebudú schopné novoobstarané vozidlá efektívne prevádzkovať.

Druhým problémom je ekonomická stránka návrhu. Bezemisné vozidlá sú v porovnaní so spaľovacími naďalej výrazne drahšie, pričom k vyrovnaniu cien by malo dôjsť postupne až v nasledujúcich rokoch. Aj keď sa limity vzťahujú len na nové nákupy vozidiel, pri veľkých podnikoch s rozsiahlym a pravidelne obnovovaným vozovým parkom to v praxi znamená opakovanú povinnosť obstarávať drahšie vozidlá pri každej ďalšej vlne nákupov, čo predstavuje trvalú finančnú záťaž nezávislú od ich skutočnej ekonomickej kapacity.

Namiesto toho, aby EÚ podnikom priamo predpisovala, aký podiel nízkoemisných či bezemisných vozidiel majú pri nákupe zvoliť, odporúčame nástroj založený na motivácii – kombináciu daňových zvýhodnení, zrýchlených odpisov, priamych dotácií a podpory budovania nabíjacej infraštruktúry v podnikoch. Tento prístup vedie k rovnakému environmentálnemu výsledku, no bez rizika, že podniky budú nútené kupovať vozidlá nezodpovedajúce ich prevádzkovým alebo finančným možnostiam. Prípadné záväzné ciele by mali byť podmienené preukázaným dosiahnutím zodpovedajúcej úrovne infraštruktúry a cenovej dostupnosti v danom členskom štáte.

Vzhľadom na vyššie uvedené nedostatky – najmä nesúlad medzi navrhovanými kvótami a reálnym stavom nabíjacej infraštruktúry, ako aj pretrvávajúci cenový rozdiel medzi bezemisnými a spaľovacími vozidlami – žiadame, aby bol návrh nariadenia prepracovaný. Konkrétne navrhujeme nahradiť povinné limity systémom motivačných opatrení a viazať prípadné záväzné ciele na preukázateľné splnenie infraštrukturálnych a ekonomických predpokladov v jednotlivých členských štátoch. Len takýto prístup umožní naplniť deklarovaný cieľ zníženia emisií bez toho, aby neprimerane zaťažil podniky pôsobiace v regiónoch s nedostatočne rozvinutou infraštruktúrou.

2. Zásadná pripomienka k Časť I Bod 7. (Predbežná pozícia Slovenskej republiky), nový štvrtý odsek

Za tretí odsek navrhujeme doplniť nový štvrtý odsek v znení:

„Slovenská republika zároveň zdôrazňuje potrebu zachovania technologickej neutrality pri dekarbonizácii dopravy. Návrh sa v súčasnom znení zameriava predovšetkým na bezemisné vozidlá, pričom nezohľadňuje potenciál vozidiel využívajúcich uhlíkovo neutrálne palivá, ktoré vedú k okamžitému znižovaniu emisií bez potreby rozsiahlych dodatočných investícií do novej infraštruktúry. Slovenská republika preto bude presadzovať vytvorenie špecifickej kategórie pre vozidlá jazdiace výlučne na uhlíkovo neutrálne palivá (CNF), vrátane udržateľných biopalív, syntetických palív a obnoviteľných palív nebiogénneho pôvodu (RFNBOs), obdobne ako presadzuje v rámci revízie nariadení o emisných normách CO_2 pre osobné automobily a dodávky. Takýto prístup by umožnil zapojiť všetky dostupné technológie prispievajúce k dekarbonizácii dopravy a podporil by nákladovo efektívne plnenie klimatických cieľov.“

Odôvodnenie:
Návrh nariadenia sa zameriava predovšetkým na podporu bezemisných vozidiel prostredníctvom záväzných kvót, pričom nezohľadňuje možný prínos vozidiel využívajúcich uhlíkovo neutrálne palivá. Z uvedeného dôvodu považujeme za nevyhnutné navrhnúť vytvorenie osobitnej kategórie vozidiel jazdiacich na uhlíkovo neutrálne palivá, obdobne ako presadzuje v rámci revízie nariadení o emisných normách CO_2 pre osobné automobily a dodávky. Takýto prístup by bol v súlade s princípom technologickej neutrality a nadväzoval by na existujúcu legislatívu EÚ, ktorá už rozlišuje vozidlá podľa používaného paliva, napríklad prostredníctvom kategórie vozidiel na alternatívne palivo podľa nariadenia (EÚ) 2018/858.

3. Zásadná pripomienka k Časť II Bod 9. (Hodnotenie obsahu a cieľov návrhu z pohľadu priorít a záujmov Slovenskej republiky), nový piaty odsek

Za štvrtý odsek navrhujeme doplniť nový piaty odsek v znení:

„Pri hodnotení návrhu je potrebné zohľadniť aj prínos vozidiel využívajúcich uhlíkovo neutrálne palivá. Slovenská republika podporuje vytvorenie osobitnej kategórie týchto vozidiel, obdobne ako v diskusiách o revízii emisných noriem CO_2 pre osobné automobily a dodávky. Takýto prístup by umožnil efektívnejšie využitie existujúceho vozového parku a infraštruktúry, znížil náklady spojené s prechodom na nízkoemisnú mobilitu a podporil technologicky neutrálnu dekarbonizáciu dopravy.“

Odôvodnenie:
Návrh nariadenia sa zameriava predovšetkým na podporu bezemisných vozidiel prostredníctvom záväzných kvót, pričom nezohľadňuje možný prínos vozidiel využívajúcich uhlíkovo neutrálne palivá. Z uvedeného dôvodu považujeme za nevyhnutné navrhnúť vytvorenie osobitnej kategórie vozidiel jazdiacich na uhlíkovo neutrálne palivá, obdobne ako presadzuje v rámci revízie nariadení o emisných normách CO_2 pre osobné automobily a dodávky. Takýto prístup by bol v súlade s princípom technologickej neutrality a nadväzoval by na existujúcu legislatívu EÚ, ktorá už rozlišuje vozidlá podľa používaného paliva, napríklad prostredníctvom kategórie vozidiel na alternatívne palivo podľa nariadenia (EÚ) 2018/858.

Zdroj:
https://www.slov-lex.sk/elegislativa/legislativne-procesy/SK/LPEU/2026/84