

## STANOVISKO REPUBLIKOVEJ ÚNIE ZAMESTNÁVATEĽOV

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave o zmene a doplnení niektorých zákonov a ktorým sa dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov

<https://www.slov-lex.sk/elegislativa/legislativne-procesy/SK/LP/2025/348>

Materiál v pripomienkovom konaní do 18.07.2025

### Stručný popis podstaty materiálu najmä jeho relevancie z pohľadu RÚZ

Materiál predkladá do medzirezortného pripomienkového konania Ministerstvo dopravy SR na základe zákona č. 109/2025 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 213/1997 Z. z. o neziskových organizáciách poskytujúcich všeobecne prospešné služby

Cieľom a obsahom materiálu je najmä:

Návrh zákona obsahuje prevažne zmeny legislatívnotechnického charakteru, prípadne doplnky, ktoré sa týkajú usmernenia existujúcich administratívnych procesov s existujúcimi ľudskými zdrojmi

Návrh opatrenia má nadobudnúť účinnosť dňa 01.01.2026.

### Postoj RÚZ k materiálu

Návrh zákona obsahuje prevažne zmeny legislatívnotechnického charakteru, prípadne doplnky, ktoré sa týkajú usmernenia existujúcich administratívnych procesov. RÚZ k návrhu predkladá nižšie uvedené pripomienky

### Pripomienky RÚZ k predkladanému materiálu

#### 1. Zásadná pripomienka k čl. I. – vloženie nového novelizačného bodu

V § 12 ods. 5 zákona č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave navrhujeme doplniť na koniec vetu:

„Dopravca má možnosť odvolať sa voči mimoriadnej zmene cestovného poriadku nariadenej príslušným správnym orgánom na vyššiu inštanciu a stanoviť minimálnu časovú lehotu pred začiatkom platnosti nového cestovného poriadku, do ktorej môže správny orgán zmenu nariadiť a to v takom trvaní, aby mal dopravca dostatok času na spracovanie nového cestovného poriadku a jeho zverejnenie.“

#### Odôvodnenie:

Súčasný znenie uvedeného ustanovenia je formulované tak široko, že umožňuje správny orgán (objednávateľovi) nariadiť dopravcovi zmenu cestovného poriadku pri takmer akejkoľvek situácii/požiadavke na zmenu a nedáva dopravcovi možnosť výhrady voči nariadenej zmene v objektívnych dôvodoch (napr. nereálne jazdné časy, nemožnosť realizovania zmeny z dôvodu turnusových obehov, neprejazdnosť pozemnej komunikácie/obratiska autobusov, zmena vytvára dopravcovi dodatočné náklady, ktoré nie sú kryté zmluvou o službách vo verejnom záujme a pod.). Ustanovenie taktiež explicitne nestanovuje časový rámec, v akom môže byť pred požadovanou zmenou cestovného poriadku mimoriadna zmena zo strany správneho orgánu nariadená, pričom je ale zo strany dopravcu potrebné podľa nasledujúceho ods. 6 dodržať lehotu na zverejnenie nového cestovného poriadku minimálne 7 dní pred začiatkom jeho platnosti.

#### 2. Pripomienka k čl. I. novelizačný bod 8

V § 13 ods. 1 návrhu zákona (bod 8.) navrhujeme ponechať slová „o uzavretí zmluvy o preprave osôb a“ a teda vypustiť bod 8 z návrhu zákona.

#### Odôvodnenie:

Pri predaji cestovných lístkov vzniká zmluvný vzťah medzi dopravcom a cestujúcim, na základe ktorého sa uplatňujú ustanovenia prepravných poriadkov – práva a povinnosti cestujúceho a dopravcu.

### 3. Pripomienka k čl. I. novelizačný bod 10

V § 14 ods. 6 návrhu zákona (bod 10.) navrhujeme nakoniec doplniť slová „ , podľa vykonávacieho predpisu“.

#### Odôvodnenie:

Zosúladienie s vykonávacou vyhláškou č. 269/2024 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon 332/ 2023 o VOD .

### 4. Zásadná pripomienka k čl. I. novelizačný bod 13

V § 16 ods. 4 návrhu zákona (bod 13.) navrhujeme upraviť tretiu vetu nasledovne:

Za slovo „zodpovedným“ sa pridáva slovo „výlučne“.

#### Odôvodnenie:

V aplikačnej praxi sa často stáva, že zriaďovateľ zastávky (obec) umiestni na označnik nádobu na smeti a následne požaduje od správcu autobusovej zastávky (dopravcu), aby zabezpečoval aj starostlivosť o túto nádobu, na čo nemá správca zastávky ani prostriedky, ani kapacity.

### 5. Zásadná pripomienka k čl. I. novelizačný bod 13

V § 16 ods. 4 návrhu zákona (bod 13.) navrhujeme upraviť poslednú vetu nasledovne:

Za slová „na nástupištiach zastávky“ sa pridávajú slová „na mieste vytýčenom zriaďovateľom zastávky“

#### Odôvodnenie:

Zriaďovateľ zastávky (obec) je znalý katastrálnych pomerov na území obce respektíve vedenia sietí pre presné označenie miesta pre osadenie označníka tak, aby neboli dotknuté práva iných osôb a bezpečnosť pri osadzovaní označníka.

### 6. Zásadná pripomienka k čl. I. novelizačný bod 21

V § 24 ods. 5 d) návrhu zákona (Bod 21.) navrhujeme upraviť slová „zostavovať cestovné poriadky“ nasledovne :

„d) zostavovať cestovné poriadky, spolupracovať pri schvaľovaní cestovných poriadkov, zavádzaní zmien v organizácii dopravy a pri periodickom vyhodnocovaní efektivity dopravy,“

#### Odôvodnenie:

Organizátor dopravy nie je viazaný (na rozdiel od dopravcu) Zmluvou s objednávatelom na základe ukončenej verejnej súťaže dodržiavať ekonomické a iné parametre predmetu zmluvy a nie je záruka, že zmeny a zostavovanie cestovných poriadkov vrátane zavádzania zmien v organizácii dopravy vykoná maximálne hospodárne s cieľom dodržať súťažné podklady verejnej súťaže, ktorými je viazaný dopravca.

### 7. Zásadná pripomienka k čl. I. – vloženie nového novelizačného bodu

V § 28 zákona 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave sa navrhuje doplniť nový ods. 7), ktorý znie:

„(7) Súčasťou zmluvy o dopravných službách sú ustanovenia o spôsobe

a) kompenzácií objednávatelom dopravcovi tých nákladov, ktoré nie sú indexované osobitne určeným spôsobom, minimálne vo výške inflácie bežného roka (CPI), zverejňovanej ročne Štatistickým úradom Slovenskej republiky;

b) kompenzácií objednávatelom dopravcovi nákladov spojených s legislatívnymi zmenami v skutočnej preukázateľnej výške;

c) kompenzácií objednávatelom dopravcovi nákladov spojených s mimoriadnou udalosťou (vojna, pandémie, štrajk, politické nepokoje, prerušenie dodávok strategických surovín alebo energií a pod.) v skutočnej preukázateľnej výške.“

#### Odôvodnenie:

Zmluva o dopravných službách by mala obsahovať kompenzáciu nákladov, ktoré sú vyvolané v priebehu plnenia zmluvy a ovplyvňujú udržateľnosť objednáwanej verejnej dopravy. Ide o prípady nákladov, ktoré vyplývajú z legislatívy alebo neboli predvídateľné dopravcom a majú výrazný dopad na ekonomickú rovnováhu Zmluvy o službách.

Dopravca môže mať vynaložené náklady na obstaranie pomôcok/tovarov/výkonov nevyhnutne potrebných k zabráneniu šírenia ochorení alebo nevyhnutne potrebných v súvislosti so vznikom iného celospoločenského javu, ktorý ovplyvní poskytovanie služby."

#### **8. Pripomienka k čl. I. novelizačný bod 25**

V § 32 návrhu zákona (Bod 25.) navrhujeme pridať písm. z), ktoré znie:

„z) zverejňuje na svojom webovom sídle Zoznam určených autobusových staníc, kde sa poskytuje pomoc podľa Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady(EU) č. 181/2011 o právach cestujúcich a autobusovej a autokarovej doprave."

#### **Odôvodnenie:**

Zosúladenie s aplikačnou praxou, kde Ministerstvo dopravy SR tento zoznam zverejňuje ( web sídlo Mindop v sekcii cestná doprava/Práva cestujúcich v autobusovej a autokarovej doprave.)

#### **9. Zásadná pripomienka k návrhu vyhlášky 269/2024, novelizačný bod 4**

V § 14a písm. a) návrhu vyhlášky (Bod 4.) navrhujeme upraviť znenie nasledovne:

„a) minimálne jedno od vozovky vyvýšené nástupište kryté prístreškom s minimálne tromi samostatnými stojiskami pre pozdĺžne, alebo bočné radenie autobusov s bezbariérovým prístupom."

#### **Odôvodnenie:**

Zosúladenie s terminológiou a podmienkami STN 736075.

#### **10. Pripomienka k návrhu vyhlášky 269/2024, novelizačný bod 4**

V § 14a písm. c) návrhu vyhlášky (Bod 4.) navrhujeme upraviť znenie nasledovne:

„c) každé nástupište je vybavené dostatočným počtom lavičiek a košov na odpady."

#### **Odôvodnenie:**

Zosúladenie s terminológiou a podmienkami STN 736075.

#### **11. Zásadná pripomienka k návrhu vyhlášky 269/2024, novelizačný bod 4**

V § 14a písm. d) návrhu vyhlášky (Bod 4.) navrhujeme upraviť znenie nasledovne:

„d) interiérová čakáreň s reguláciou teploty a počtom miest na sedenie zodpovedajúcim veľkosti a užívaniu autobusovej stanice, ktorá je vybavená elektronickým informačným systémom s hlásením, alebo zobrazovaním najbližšieho odchodu autobusových spojov, funkčnými toaletami a prístupom verejnosti v čase prevádzky autobusových spojov s možnosťou výnimky od 21.00 hod. do 6.00 hod."

Podmienka interiérovej čakárne a funkčných toaliet sa považuje za splnenú, ak je autobusová stanica súčasťou terminálu verejnej dopravy spoločného aj pre iné módy dopravy, alebo je v dochádzkovej vzdialenosti do 100m pešej chôdze od železničnej stanice, alebo Obchodného centra ktoré tieto služby zabezpečujú."

#### **Odôvodnenie:**

Vypustenie podmienky celkovej kapacity interiérovej čakárne zodpovedajúcej dopytu v nepriaznivom počasí je z dôvodu nejasného určenia a neprimeranej požiadavky na autobusových staniciach I. kategórie v čase rannej špičky predstavuje dopyt niekoľko sto cestujúcich, pre ktorých nie je technicky možné zabezpečiť miesto na čakanie.

#### **12. Pripomienka k návrhu vyhlášky 269/2024, novelizačný bod 10**

V § 14a návrhu vyhlášky (Bod 10.) navrhujeme doplniť písm. f), ktoré znie:

„f) na novovybudovaných alebo novorekonštruovaných autobusových staniciach dennú miestnosť pre cestovný personál/vodičov dopravcov užívajúcich autobusovú stanicu, za užívanie ktorej môže žiadať prevádzkovateľ stanice primeraný poplatok."

#### Odôvodnenie:

Najmä z pozície dopravcov využívajúcich koncové autobusové stanice považujeme za vhodné vytvoriť priestor aj pre cestovný personál, aby v čase dlhšieho pobytu v priestoroch AS nemuseli vodiči, najmä v horúcom letnom období, alebo zimnom období tráviť čas vo vozidle. Podmienku navrhujeme uplatňovať pre novovybudované alebo novorekonštruované stanice (po účinnosti vyhlášky) nakoľko v prípade niektorých menších už existujúcich staníc je táto podmienka nespĺniteľná vzhľadom na pozemkové pomery a pod. Rovnako v prípade rekonštrukcie stanice a vzhľadom na pozemkové pomery obce alebo pod. nie je možné danú podmienku splniť, žiadame, aby sa na ne neuplatňovala (Prevádzkovateľ stanice je povinný preukázať, že vynaložil primeranú snahu na zabezpečenie danej podmienky – z dôvodu pozemkových pomerov).

#### 13. Zásadná pripomienka k návrhu vyhlášky 269/2024,

Z dôvodu stanovenia primeranej lehoty na splnenie požiadaviek navrhujeme posunúť účinnosť ustanovení § 14a na 1. januára 2027.

#### Zdroj:

<https://www.slov-lex.sk/elegislativa/legislativne-procesy/SK/LP/2025/348>