

STANOVISKO REPUBLIKOVEJ ÚNIE ZAMESTNÁVATEĽOV

Vyhláška Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy Slovenskej republiky č. 269/2024 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o verejnej osobnej doprave

<https://www.slov-lex.sk/elegislativa/legislativne-procesy/SK/LP/2025/693>

Materiál v pripomienkovom konaní do 16.01.2026

Stručný popis podstaty materiálu najmä jeho relevancie z pohľadu RÚZ

Materiál bol predložený do medzirezortného pripomienkového konania Ministerstvom dopravy SR na základe § 43 zákona č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 335/2025 Z. z.

Cieľom a obsahom materiálu je najmä:

Návrh vyhlášky obsahuje najmä: 1. úpravu spôsobu označovania zastávok náhradnej dopravy, 2. úpravu spôsobu označovania zastávok v informačných systémoch regionálnej autobusovej dopravy so zreteľom na zjednodušenie pre dopravcu a prehľadnosť pre cestujúcich, 3. doplnenie minimálnych štandardov intervalov liniek regionálnej autobusovej dopravy a mestskej dopravy, ktoré sa uplatňujú pri tvorbe plánov dopravnej obslužnosti, 4. úpravu vzorového prepravného poriadku z dôvodu spresnenia pravidiel uznávania medzinárodných preukazov potvrdzujúcich štúdiom na školách so sídlom mimo členských štátov Európskej únie na účel priznania zľavy z cestovného, 5. úpravu minimálnych štandardov vybavenia autobusových staníc ako podmienky spoplatňovania služieb autobusových staníc.

Návrh vyhlášky má nadobudnúť účinnosť dňa 01.02.2026, okrem vymedzených ustanovení, ktoré nadobudnú účinnosť neskôr

Postoj RÚZ k materiálu

RÚZ k návrhu predkladá nižšie uvedené pripomienky. Predmetom pripomienok RÚZ k návrhu je zosúladenie znenia vyhlášky s už platnými technickými normami, úpravu niektorých regulačných požiadaviek tak, aby zodpovedali potrebám reálnej praxe a posun jej účinnosti tak aby ju bolo možné reálne dodržiavať v praxi.

Pripomienky RÚZ k predkladanému materiálu

1. Zásadná pripomienka k čl. I. novelizačný bod 23

V bode 23. navrhujeme nasledovné znenie § 26a písm. a):

„a) minimálne jedno od vozovky vyvýšené nástupište a v prípade ak to miestne podmienky umožňujú kryté prístreškom s minimálne tromi samostatnými stojiskami pre pozdĺžne, alebo bočné radenie autobusov s bezbariérovým prístupom.“

Odôvodnenie:

Zosúladenie s terminológiou a podmienkami STN 736075.

Navrhované znenie umožňuje splniť základnú funkciu autobusovej stanice – bezpečné, plynulé a bezbariérové nastupovanie a vystupovanie cestujúcich – bez neprimeraných investičných nárokov. Požiadavka minimálne troch samostatných stojísk pri jednom vyvýšenom nástupišti zabezpečuje dostatočnú kapacitu na obsluhu viacerých autobusových liniek súčasne, pričom zachováva vysoký komfort cestujúcich aj dopravcov.

Navrhované riešenie je zároveň primeranejšie z hľadiska finančnej udržateľnosti, keďže výstavba alebo rekonštrukcia troch plnohodnotných nástupišť môže byť pre mnohých prevádzkovateľov neúmerne nákladná a v niektorých prípadoch technicky ťažko realizovateľná. To by mohlo viesť k obmedzeniu poskytovania služieb autobusových staníc alebo k neodôvodnenému zvyšovaniu poplatkov.

2. Pripomienka k čl. I. novelizačný bod 23

V bode 23. navrhujeme v § 26a písm. b) odstrániť za slovom „cestujúcich“ čiarku a vypustiť slová: „ktoré je označené z diaľky čitateľným nápisom „Cestovné poriadky“.

Odôvodnenie:

Ustanovenie považujeme za nejasné a máme k navrhovanému zneniu bodu b) nasledovné otázky: Čo sa myslí textom „alebo miestom prístupným pre cestujúcich“? Cestovné poriadky sú umiestnené na označníku na každom nástupišti, návrh vyhlášky dáva za povinnosť umiestniť čitateľný nápis „Cestovné poriadky „ Kde sa má umiestniť nápis „CESTOVNÉ PORIADKY“?

3. Pripomienka k čl. I. novelizačný bod 23

V bode 23. navrhujeme v § 26a písm. c) na konci doplniť nasledovné:

„v prípade, ak je stanica vybavená čakárňou sa táto podmienka považuje za splnenú“

Predmetné znenie navrhujeme v súvislosti s navrhovaným znením písm. d) nižšie. V prípade ak jednou z podmienok minimálnych štandardom autobusovej stanice bude podmienka interiérovej čakárne podľa písm. d) textu návrhu vyhlášky, navrhujeme písm. c) vypustiť.

Odôvodnenie:

Ak je autobusová stanica vybavená čakárňou, táto už plní rovnaký účel, aký sleduje požiadavka na umiestnenie lavičky a odpadkového koša na každom nástupišti. Cestujúcim poskytuje možnosť pohodlného sedenia počas čakania na spoj, ochranu pred nepriaznivými poveternostnými podmienkami.

Zavedenie povinnosti vybavovať každé nástupište samostatnou lavičkou a košom aj v prípade existencie čakárne by viedlo k neprímeraným investičným a prevádzkovým nákladom pre prevádzkovateľov staníc, bez primeraného zvýšenia komfortu cestujúcich. Takáto duplicita vybavenia by bola neefektívna a v niektorých priestorovo obmedzených staniciach aj technicky problematická.

4. Zásadná pripomienka k čl. I. novelizačný bod 23

V bode 23. navrhujeme nasledovné znenie § 26a písm. d):

„d) interiérová čakáreň s reguláciou teploty a počtom miest na sedenie zodpovedajúcim veľkosti a užívaniu autobusovej stanice, ktorá je vybavená elektronickým informačným systémom s hlásením, alebo zobrazovaním najbližšieho odchodu autobusových spojov, funkčnými toaletami a prístupom verejnosti v čase prevádzky autobusových spojov s možnosťou výnimky spravidla od 21.00 hod. do 6.00 hod.

Podmienka interiérovej čakárne a funkčných toaliet sa považuje za splnenú, ak je autobusová stanica súčasťou terminálu verejnej dopravy spoločného aj pre iné módy dopravy, alebo je v dochádzkovej vzdialenosti do 100m pešej chôdze od železničnej stanice, alebo iného iného objektu, ktoré tieto služby zabezpečujú, pričom splnenie tejto podmienky preukazuje vlastník, správca alebo nájomca autobusovej stanice uzatvorenou zmluvou o užívaní priestorov pre potreby cestujúcich využívajúcich služby AS.“

Odôvodnenie:

Vypustenie podmienky celkovej kapacity interiérovej čakárne zodpovedajúcej dopytu v nepriaznivom počasí je z dôvodu nejasného určenia a neprímeranej požiadavky na autobusových staniciach I. kategórie v čase ranej špičky predstavuje dopyt niekoľko sto cestujúcich, pre ktorých nie je technicky možné zabezpečiť miesto na čakanie. Alternatívna možnosť splnenia podmienky interiérovej čakárne a funkčných toaliet vychádza z aplikačnej praxe.

5. Zásadná pripomienka k čl. II

Z dôvodu stanovenia primeranej lehoty na splnenie požiadaviek navrhujeme posunúť účinnosť ustanovení § 26a na 1. februára 2029.

Odôvodnenie:

V predložených pripomienkach k návrhu vyhlášky upozorňujeme na potrebu zohľadnenia reálnych prevádzkových možností a princípu finančnej udržateľnosti. Navrhované úpravy sledujú cieľ zabezpečiť bezpečné, bezbariérové a komfortné služby pre cestujúcich aj dopravcov bez ukladania neprimeraných investičných a technicky ťažko splniteľných povinností prevádzkovateľom autobusových staníc. Zároveň považujeme za nevyhnutné stanoviť primeraný časový priestor na implementáciu nových požiadaviek, a preto navrhuje posun účinnosti predmetných ustanovení na 1. február 2029.

<https://www.slov-lex.sk/elegislativa/legislativne-procesy/SK/LP/2025/693>