

STANOVISKO REPUBLIKOVEJ ÚNIE ZAMESTNÁVATEĽOV

Koncepcia rozvoja intermodálnej dopravy Slovenskej republiky do roku 2030

<https://www.slov-lex.sk/legislativne-procesy/SK/LP/2021/646>

Materiál v pripomienkovom konaní do 22.11.2021

Stručný popis podstaty materiálu najmä jeho relevancie z pohľadu RÚZ

Materiál bol predložený do medzirezortného pripomienkového konania Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Uznesenia vlády SR č.221/2021

Cieľom a obsahom materiálu je najmä:

Hlavným cieľom koncepcie je prostredníctvom opatrení zvýšiť podiel prepravovaných objemov tovarov v ekologickej intermodálnej doprave presunom z cestnej dopravy, čím sa zníži produkcia CO₂, zaťaženie cestnej infraštruktúry a zlepši kvalita ovzdušia. Ciele sú v súlade so Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030, národnými cieľmi Integrovaného národného energetického a klimatického plánu na roky 2021-2030 a tiež stratégiami a dlhodobými cieľmi Európskej únie, ako sú Európska zelená dohoda a Biela kniha – Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – Vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje.

Účelom Koncepcie rozvoja intermodálnej dopravy SR v horizonte do roku 2030 je navrhnuť základný rámec krokov, ktorých naplnenie vytvorí predpoklady pre rozvoj intermodálnej dopravy SR v troch základných rovinách: 1. dosahovanie vyššieho percenta výkonov intermodálnych preprav realizovaných v SR oproti aktuálne dosahovanému priemernému medziročnému rastu výkonov intermodálnej dopravy v SR, 2. dosiahnutie presunu čo možno najväčšieho percenta tokov prepravovaných cestou na železniciu, 3. ponechanie čo možno najväčšieho percenta tokov prepravovaných dnes železnicou na území SR na železnici.

Postoj RÚZ k materiálu

Hlavným cieľom koncepcie je prostredníctvom opatrení zvýšiť podiel prepravovaných objemov tovarov v ekologickej intermodálnej doprave presunom z cestnej dopravy, čím sa zníži produkcia CO₂, zaťaženie cestnej infraštruktúry a zlepši kvalita ovzdušia. RÚZ k návrhu predkladá nižšie uvedenú zásadnú pripomienku, v ktorej navrhuje navýšiť finančné prostriedky v kapitole „Jednorazovej podpory“ intermodálnej/kombinovanej dopravy Koncepcie z 16,1 mil. eur na 32 mil. eur.

Pripomienky RÚZ k predkladanému materiálu

1. Zásadná pripomienka k časti 4.3.1 Jednorazová podpora (str. 52 a nasl.)

Navrhujeme navýšiť finančné prostriedky v kapitole „Jednorazovej podpory“ intermodálnej/kombinovanej dopravy Koncepcie z 16,1 mil. eur na 32 mil. eur.

Plánovanú výšku finančných prostriedkov vyčlenených pre kapitolu „Jednorazovú podporu“ intermodálnej/kombinovanej dopravy považujeme za nepostačujúcu. Vzhľadom na výšku finančných prostriedkov potrebných na nákup intermodálnych prepravných jednotiek ako aj na ich potrebné množstvo bude potrebné vyčleniť vyššiu sumu finančných prostriedkov.

Hlavným cieľom intermodálnej/kombinovanej dopravy do roku 2030 je presun čo možno najväčšieho množstva prepravy tovaru z ciest na iný ekologickejší mód dopravy. Vzhľadom na obmedzenia železničnej nákladnej dopravy, vnútrozemskej vodnej alebo námornej dopravy aj naďalej bude zohrávať cestná nákladná doprava dôležitú úlohu najmä v. počiatocnom alebo konečnom úseku intermodálnej prepravy. Za účelom podpory rozvoja intermodálnej dopravy na Slovensku sú potrebné významné investície do nákupu intermodálnych prepravných jednotiek.

2. Zásadná pripomienka – Doložka vybraných vplyvov, Príloha č. 1

V Prílohe č.1 Doložka vybraných vplyvov je uvedené Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov z PPK č. 191/2021 a jej výhrada „V bode 2.2.4. sa uvádza, že „výdavky uvedené v tabuľkách 1 až 4 t. č. rešpektujú schválené limity rozpočtu verejnej správy na roky 2022 – 2025“.

Toto konštatovanie je v rozpore s vypracovanou analýzou vplyvov, pretože z nej vyplýva rozpočtovo nekrytý vplyv", s tým, že súhlasíme s vyhodnotením MDV SR, aby vplyv bol rozpočtovo krytý.

Zdroj:

<https://www.slov-lex.sk/legislativne-procesy/SK/LP/2021/646>