

## STANOVISKO REPUBLIKOVEJ ÚNIE ZAMESTNÁVATEĽOV

Riadne predbežné stanovisko návrhu smernice Európskeho parlamentu a Rady, ktorou sa mení smernica 2003/87/EC, pokiaľ ide o príspevok leteckej dopravy k cieľu Únie v oblasti znižovania emisií v celom hospodárstve a ktorou sa primerane vykonáva globálne trhové opatrenie

<https://www.slov-lex.sk/legislativne-procesy/SK/LP/2021/632>

Materiál v pripomienkovom konaní do 18.11.2021

### Stručný popis podstaty materiálu najmä jeho relevancie z pohľadu RÚZ

Materiál bol predložený do medzirezortného pripomienkového konania Ministerstvom životného prostredia SR na základe Článku 12 odseku 5 Systému tvorby stanovísk k návrhom aktov EÚ a stavu koordinácie realizácie politiky EÚ

**Cieľom a obsahom materiálu je najmä:**

Návrh reviduje smernicu o EU ETS spôsobom zodpovedajúcim ambícii v oblasti klímy na rok 2030 a s postupnou a vyváženou trajektóriou smerujúcou ku klimatickej neutrálnosti do roku 2050 nákladovo efektívnym a koherentným spôsobom s prihliadnutím na potrebu spravodlivej transformácie a potrebu, aby všetky sektory prispievali k úsiliu EÚ v oblasti klímy.

### Postoj RÚZ k materiálu

Návrh reviduje smernicu o EU ETS spôsobom zodpovedajúcim ambícii v oblasti klímy na rok 2030 a s postupnou a vyváženou trajektóriou smerujúcou ku klimatickej neutrálnosti do roku 2050 nákladovo efektívnym a koherentným spôsobom s prihliadnutím na potrebu spravodlivej transformácie a potrebu, aby všetky sektory prispievali k úsiliu EÚ v oblasti klímy. RÚZ k návrhu predkladá nižšie uvedené zásadné pripomienky.

### Pripomienky RÚZ k predkladanému materiálu

#### 1. Zásadná pripomienka k bodu 13 (Pozícia/vyjednávacia inštrukcia k predkladanému návrhu)

Za druhý odsek navrhujeme doplniť nový tretí odsek v znení: „Slovenská republika negatívne vníma definíciu Udržateľného leteckého paliva (ďalej len „SAF“), na základe ktorej sú zo surovínových zdrojov vylúčené potravinárske a krmovinárske plodiny. Máme za to, že predmetné suroviny výrazným spôsobom strane prispievajú k redukcii skleníkových plynov a zároveň predstavujú palivový zdroj produkovaný na území členských štátov EÚ. Žiadame preto do definície SAF doplniť ako surovínový zdroj aj potravinárske a krmovinárske plodiny, pričom týmto nebudú dotknuté ustanovenia článku 26 smernice 2018/2001.“.

**Odôvodnenie:**

Zahrnutím potravinárskych a krmovinárskych plodín do surovínových zdrojov pre výrobu SAF pomôže znížiť importnú závislosť EÚ na dovoze surovín (najmä palmového oleja). Ustanovenia v rámci článku 26 smernice 2018/2001 týmto nebudú dotknuté a tým nebude ohrozená udržateľnosť produkcie SAF.

#### 2. Zásadná pripomienka k bodu 13 (Pozícia/vyjednávacia inštrukcia k predkladanému návrhu)

Za nový tretí odsek navrhujeme doplniť nový štvrtý odsek v znení: „Slovenská republika zároveň zdôrazňuje potrebu definovania maximálneho objemu surovín uvedených v prílohe IX, časť B smernice 2018/2001 použitých pri výrobe SAF z celkového objemu predmetných surovín použitých v členskom štáte v cestnej doprave v roku 2021. Máme za to, že jeho neregulovaním by dochádzalo k neprimeranému odlevu daných surovín zo sektoru cestnej dopravy, čo by malo za následok výrazné sťaženie plnenia mandátov ohľadom znižovania emisií skleníkových plynov cestnej dopravy. Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti navrhujeme stanoviť hranicu maximálneho objemu surovín na 30%.

**Odôvodnenie:**

V prípade neregulovania množstva objemu surovín uvedených v prílohe IX, časť B smernice 2018/2001 použitých pri výrobe SAF bude podľa nášho názoru dochádzať k ich výraznému odlevu zo sektora cestnej dopravy (ako dôsledok

zvýšeného dopytu). Toto bude mať za následok výrazný tlak na cenu, ktorá sa môže podpísať pod zvýšené ceny palív pre koncových spotrebiteľov a tým negatívne vplývať na hospodársky rast

**Zdroj:**

<https://www.slov-lex.sk/legislativne-procesy/SK/LP/2021/632>