

STANOVISKO REPUBLIKOVEJ ÚNIE ZAMESTNÁVATEĽOV

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

<https://www.slov-lex.sk/elegislativa/legislativne-procesy/SK/LP/2026/188>

Materiál v pripomienkovom konaní do 24.04.2026

Stručný popis podstaty materiálu najmä jeho relevancie z pohľadu RÚZ

Materiál bol predložený do medzirezortného pripomienkového konania Ministerstvom dopravy SR na základe uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 105/2026 zo 17. marca 2026 a č. 357/2025 zo 4. júla 2025

Cieľom a obsahom materiálu je najmä:

Týmto návrhom zákona sa rozširuje právny rámec pre zavádzanie a využívanie automatizovaných vozidiel. Návrh zákona zároveň reaguje na technologický pokrok v oblasti autonómnej mobility a potrebu legislatívnej úpravy podmienok prevádzky vozidiel s vysokou mierou automatizácie bez priameho vedenia vodičom.

Návrhom zákona sa do slovenského právneho poriadku zavádzajú podmienky pre používanie plne automatizovaných vozidiel. Navrhovanou úpravou sa zavádza inštitút licencie na používanie plne automatizovaného vozidla, o ktorej udelení rozhoduje Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky na základe žiadosti prevádzkovateľa. Cieľom je ustanoviť podmienky, za ktorých môže prevádzkovateľ uviesť takéto vozidlo do prevádzky, pričom sa dôraz kladie na presné vymedzenie operačnej oblasti použitia, definovanej súborom geografických, dopravných, časových a environmentálnych faktorov. V rámci zabezpečenia bezpečnosti cestnej premávky sa v návrhu zákona ustanovujú požiadavky na technický dohľad a zriadenie riadiaceho centra, ktoré musí zabezpečovať nepretržitý monitoring a schopnosť okamžite dosiahnuť minimálny bezpečný stav vozidla v ktorom automatizované vozidlo neohrozuje život, zdravie, majetok ani bezpečnosť cestnej premávky

Návrh zákona má nadobudnúť účinnosť dňa 01.09.2026

Postoj RÚZ k materiálu

Týmto návrhom zákona sa rozširuje právny rámec pre zavádzanie a využívanie automatizovaných vozidiel. RÚZ k návrhu zákona predkladá nižšie uvedenú zásadnú pripomienku.

Pripomienky RÚZ k predkladanému materiálu

1. Zásadná pripomienka k čl. I. . vloženie nového novelizačného bodu

Návrh novej legislatívnej úpravy v zákone č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke:

V § 44 sa navrhuje doplniť nový odsek, ktorý znie:

„() Dopravné prostriedky, ktoré sa používajú v príležitostnej autobusovej doprave na prepravu organizovanej skupiny detí musia spĺňať osobitné požiadavky xy).“

Odkaz xy):

Odkaz na vyhlášku 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke, kde sa doplní nový §, ktorý upraví požiadavky na výbavu autobusu alebo autokaru pri preprave detí.

Z dôvodu poskytnutia autobusovým dopravcom dostatočného času na prispôbenie sa (prechodné obdobie) navrhujeme posunúť účinnosť tohto ustanovenia – oproti navrhovanej účinnosti návrhu zákona – na júl 2027.

Odôvodnenie:

V rámci pripomienkového konania LP/2026/188 k návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke v znení neskorších predpisov, združenie navrhuje doplniť do zákona ustanovenia upravujúce prepravu detí a mládeže v rámci príležitostnej osobnej cestnej dopravy, a to s cieľom zvýšiť úroveň bezpečnosti tejto osobitne citlivej skupiny cestujúcich.

Pri preprave školských zájazdov, záujmových krúžkov, športových podujatí a iných voľnočasových aktivít detí je prvoradým kritériom zabezpečenie ich maximálnej bezpečnosti.

Deti predstavujú osobitne zraniteľnú skupinu účastníkov cestnej premávky, preto je nevyhnutné venovať zvýšenú pozornosť nielen organizácii samotnej prepravy, ale najmä používaniu vozidiel s adekvátnou bezpečnostnou výbavou a bezpečnostnými systémami zodpovedajúcimi stanoveným homologizačným požiadavkám.

V prípade, že dieťa cestuje autobusom v sprievode svojho zákonného zástupcu, má rodič alebo iná zodpovedná osoba možnosť ešte pred nástupom do vozidla posúdiť jeho stav a celkovú úroveň bezpečnosti. Ak rodič nadobudne presvedčenie, že vozidlo nespĺňa požadované štandardy môže sa rozhodnúť, že s dieťaťom do takého vozidla nenastúpi a prepravu odmietne.

Odlíšná situácia však nastáva pri školských zájazdoch, výletoch, súťažiach, športových aktivitách alebo záujmových krúžkoch, kde deti cestujú bez prítomnosti svojich zákonných zástupcov. Zodpovednosť v takýchto prípadoch preberá pedagóg, vedúci krúžku alebo iná poverená osoba vykonávajúca dozor, ktorá z povahy veci nemusí mať dostatok odborných znalostí na dôkladné posúdenie v predmetnej veci.

V záujme zvýšenia úrovne bezpečnosti preprav detí navrhujeme pre príležitostnú prepravu zavedenie jasne definovaného pravidla, ktoré by stanovilo osobitné požiadavky na výbavu autobusu používaného na prepravu školských zájazdov alebo iných voľnočasových aktivít detí a mládeže (organizovanú prepravu detí). Takéto opatrenie by sa vzťahovalo najmä na prípady, keď sa deti a mládež prepravujú bez prítomnosti svojich zákonných zástupcov a zodpovednosť za ich bezpečnosť preberá škola, organizátor alebo poverená osoba vykonávajúca dozor.

Navrhujeme aby určenie, ktorý autobus je vhodný na takúto prepravu, by malo byť založené predovšetkým na výbave konkrétneho vozidla, najmä v oblasti dôležitých bezpečnostných prvkov (určenie podľa homologizácie vozidla).

Z nehôd autobusov vyplýva, že najväčšie riziká pre deti a žiakov z hľadiska bezpečnosti sú vypadnutie z vozidla, preťaženie konštrukcie, prevrátenie vozidla a spôsob evakuácie. Preto navrhujeme zadefinovať tieto štyri oblasti kritérií:

Technický štandard vozidla

- Z hľadiska konštrukcie vozidlo musí byť homologizované minimálne podľa predpisu EHK OSN č. 107 (ECE R107 Rev. 6)

Pasívna bezpečnosť

- Autobus by mal mať funkčné 2-bodové pásy na všetkých sedadlách a malo by byť povinné ich používať (kontrola pred jazdou) normy ECE R14-09 (sedadlá) a ECE R16-09 (pásy)

Aktívna bezpečnosť

- Povinné by mali byť pokročilejšie bezpečnostné systémy AEBS (autonómne núdzové brzdenie) podľa ECE R131-01a LDWS (sledovanie jazdného pruhu) podľa ECE R130-00

Bezpečnostná výbava a prevádzka

- Povinnou výbavou by mala byť min 2 hasiace prístroje, rozšírená lekárnica (pre skupiny detí), jasne označené únikové východy. Dostupné minimálne 2 nezávislé únikové cesty s funkčnými núdzovými dverami (kontrola pred jazdou)

Zároveň upozorňujeme na potrebu pravidelného prehodnocovania požiadaviek na bezpečnostné prvky autobusov využívaných pri príležitostnej preprave detí. Navrhujeme, aby sa takéto prehodnocovanie uskutočňovalo minimálne v dvojročných intervaloch.

Zdroj:

<https://www.slov-lex.sk/elegislativa/legislativne-procesy/SK/LP/2026/188>