

## STANOVISKO REPUBLIKOVEJ ÚNIE ZAMESTNÁVATEĽOV

Opatrenie Ministerstva financií Slovenskej republiky, ktorým sa dopĺňa opatrenie Ministerstva financií Slovenskej republiky z 9. decembra 2003 č. 01/R/2003, ktorým sa ustanovuje rozsah regulácie cien v pôsobnosti Ministerstva financií Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov

<https://www.slov-lex.sk/legislativne-procesy/SK/LP/2023/476>

Materiál v pripomienkovom konaní do 22.08.2023

### Stručný popis podstaty materiálu najmä jeho relevancie z pohľadu RÚZ

Materiál bol predložený do medzirezortného pripomienkového konania Ministerstvom financií Slovenskej republiky ako iniciatívny materiál.

#### Cieľom a obsahom materiálu je najmä:

Ministerstvo financií Slovenskej republiky predkladaným návrhom rozširuje rozsah tovarov miestneho významu, ktoré môžu po prerokovaní s obcou regulovať vyššie územné celky, čím sa ustanovuje nová kompetencia vyšších územných celkov, ktorou je regulácia cien služieb autobusových staníc poskytovaných pre dopravcov (napr. vjazd a výjazd na autobusovú stanicu, pobyt autobusu v stanici alebo nájom parkovacieho miesta). Predkladaný návrh nadväzuje na predchádzajúcu decentralizáciu regulačných a kontrolných právomocí v oblasti cien. Vyššie územné celky sú už v súčasnosti cenovým orgánom, poznajú miestne špecifiká a vedia ich pri regulovaní cien tovarov miestneho významu najlepšie zohľadniť.

Návrh opatrenia má nadobudnúť účinnosť dňa 01.12.2023

### Postoj RÚZ k materiálu

Opatrením sa ustanovuje nová kompetencia vyšších územných celkov, ktorou je regulácia cien služieb autobusových staníc poskytovaných pre dopravcov (napr. vjazd a výjazd na autobusovú stanicu, pobyt autobusu v stanici alebo nájom parkovacieho miesta).. RÚZ k návrhu predkladá nižšie uvedenú zásadnú pripomienku, v ktorej vyjadrujeme nesúhlas so zavedením tohto typu regulácie.

### Pripomienky RÚZ k predkladanému materiálu

#### 1. Zásadná pripomienka k návrhu ako celku

Navrhovaným opatrením sa ustanovuje kompetencia vyšším územným celkom, ktorou je regulácia cien služieb autobusových staníc poskytovaných pre dopravcov, ako napríklad vjazd alebo výjazd zo stanice, nástup, výstup a pod. Autobusové stanice v SR sú však prevažne v súkromnom vlastníctve podnikateľských subjektov a poskytovanie služieb je komerčnou činnosťou. Máme za to, že navrhovanou úpravou sa vytvára nerovnosť medzi autobusovými spoločnosťami, pretože možnosť regulácie sa bude vzťahovať len na dopravu vykonávanú na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme. Môže to mať za následok, že majitelia staníc si prípadnú stratu budú kompenzovať zvýšením cien pre iné druhy autobusových preprav, ako napríklad pravidelnú autobusovú dopravu, osobitne pravidelnú autobusovú dopravu. Takéto zvýšenie budú musieť dopravcovia preniesť do cien za dopravu, čo sa v konečnom dôsledku dotkne obyvateľov, ktorí napríklad využívajú linky pravidelnej autobusovej dopravy, ktoré nie sú vykonávané na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme alebo iné druhy autobusových preprav.

RÚZ nesúhlasí s navrhovanou reguláciou cien služieb autobusových staníc. Máme za to, že navrhovaná regulácia negatívnym spôsobom ovplyvní prevádzkovateľov autobusových staníc, čo sa v konečnom dôsledku dotkne negatívne autobusových dopravcov využívajúcich služby týchto staníc. Môže ísť nielen o zvýšenie cien pre neregulované druhy preprav, ale napríklad aj o obmedzenie prevádzky stanice (sprístupnenie menšieho množstva

nástupíšť) alebo v najhoršom prípade o zatvorenie danej autobusovej stanice (ukončenie prevádzky autobusovej stanice).

V prípade, ak bude prijatá regulácia cien služieb autobusových staníc, mala by sa vzťahovať na všetkých autobusových dopravcov, teda všetkých druhov autobusových prepráv, nie len dopravy vo verejnom záujme a zároveň nesmie mať negatívny vplyv na prevádzkovateľov autobusových staníc, ktorý by sa premietol na autobusových dopravcov.

<https://www.slov-lex.sk/legislativne-procesy/SK/LP/2023/476>