

STANOVISKO REPUBLIKOVEJ ÚNIE ZAMESTNÁVATEĽOV

Návrh NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006, (EÚ) 2018/858, (EÚ) 2019/2144 a (EÚ) 2024/1257, pokiaľ ide o zjednodušenie technických požiadaviek a skúšobných postupov pre motorové vozidlá, a ktorým sa zrušuje smernica Rady 70/157/EHS a nariadenie Európskeho parlamentu a Rady č. 540/2014

<https://www.slov-lex.sk/elegislativa/legislativne-procesy/SK/LPEU/2026/97>

Materiál v pripomienkovom konaní do 05.05.2026

Stručný popis podstaty materiálu najmä jeho relevancie z pohľadu RÚZ

Materiál bol predložený do medzirezortného pripomienkového konania Ministerstvom dopravy SR

Cieľom a obsahom materiálu je najmä:

Navrhované opatrenia sa zameriavajú najmä na odstránenie regulačných prekážok brániacich zavádzaniu elektrických ľahkých úžitkových vozidiel, ktoré sú z dôvodu vyššej hmotnosti batérie často zaradené do vyššej kategórie vozidiel a podliehajú dodatočným požiadavkám, ako je povinnosť používania tachografu a obmedzovača rýchlosti. Ďalej sa navrhuje znížiť regulačnú záťaž spojenú s emisnými skúškami podľa nariadenia Euro 7, najmä odstránením duplicit a spresnením požiadaviek na spracovanie údajov z palubných monitorovacích systémov. Súčasťou návrhu je aj zosúladenie pravidiel týkajúcich sa hluku vozidiel a systémov zvukovej signalizácie s predpismi EHK OSN, zavedenie splnomocnenia Komisie na prijatie technických požiadaviek týkajúcich sa interoperability elektrických vozidiel s nabíjacou infraštruktúrou a elektrizačnou sústavou, ako aj vytvorenie právneho rámca pre podkategóriu malých elektrických vozidiel s cieľom podporiť ich širšie zavádzanie na trhu.

Postoj RÚZ k materiálu

Navrhované opatrenia sa zameriavajú najmä na odstránenie regulačných prekážok brániacich zavádzaniu elektrických ľahkých úžitkových vozidiel. RÚZ k návrhu zákona predkladá nižšie uvedenú zásadnú pripomienku.

Pripomienky RÚZ k predkladanému materiálu

1. Zásadná pripomienka k čl. II, bod 2 Návrhu

Znenie bodu 2 navrhujeme nahradiť nasledovným znením:

„SR podporuje prijatie návrhu nariadenia. SR zároveň zdôrazňuje potrebu zachovania princípu technologickej neutrality. Odstraňovanie regulačných a administratívnych bariér by sa nemalo obmedzovať výlučne na riešenia založené na elektrickom pohone, ale malo by primerane zohľadňovať aj potenciál vozidiel jazdiacich na klimaticky neutrálne palivá.

Vecné pripomienky k jednotlivým článkom predloží v nadväznosti na ďalší priebeh rokovaní, jazykové pripomienky v príslušnom štádiu prijímacieho procesu.“.

Odôvodnenie:

Súčasný návrh podporuje primárne jeden technologický smer, keďže v praxi zvyhodňuje vozidlá s elektrickým pohonom (najmä kategóriu malých elektrických vozidiel) oproti iným dostupným technologickým riešeniam. Európska komisia rieši regulačný problém vyššej hmotnosti batérií elektrických vozidiel spôsobom, ktorý vytvára špecifické regulačné benefity viazané výlučne na tento typ pohonu.

Z pohľadu SR by mala byť revízia pravidiel založená na funkčných rizikách prevádzky vozidiel, pričom uplatňovanie výnimiek by nemalo byť viazané výlučne na typ pohonu. Navrhované doplnenie zabezpečí konzistentnosť s pozíciou

SR týkajúcou sa revízie nariadenia o CO₂ štandardoch (technologická neutralita, vytvorenie osobitnej kategórie vozidiel jazdiacich na klimaticky neutrálne palivá).

Zdroj:

<https://www.slov-lex.sk/elegislativa/legislativne-procesy/SK/LPEU/2026/97>